

ETAPA:
CONCEPT

CORIDOR DE MOBILITATE “MAGISTRALA VERDE” ÎN TIMIȘOARA – BD. 16 DECEMBRIE 1989 – CALEA ȘAGULUI



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA

2023 Timișoara 2023
European Capital of Culture



FIP CONSULTING
LINKING OPPORTUNITIES

CONȚINUTUL PREZENTĂRII:

01

CONCEPT

02

SEGMENT- I **A**

03

SEGMENT- I **B**

04

SEGMENT- II

05

SEGMENT- III **A**

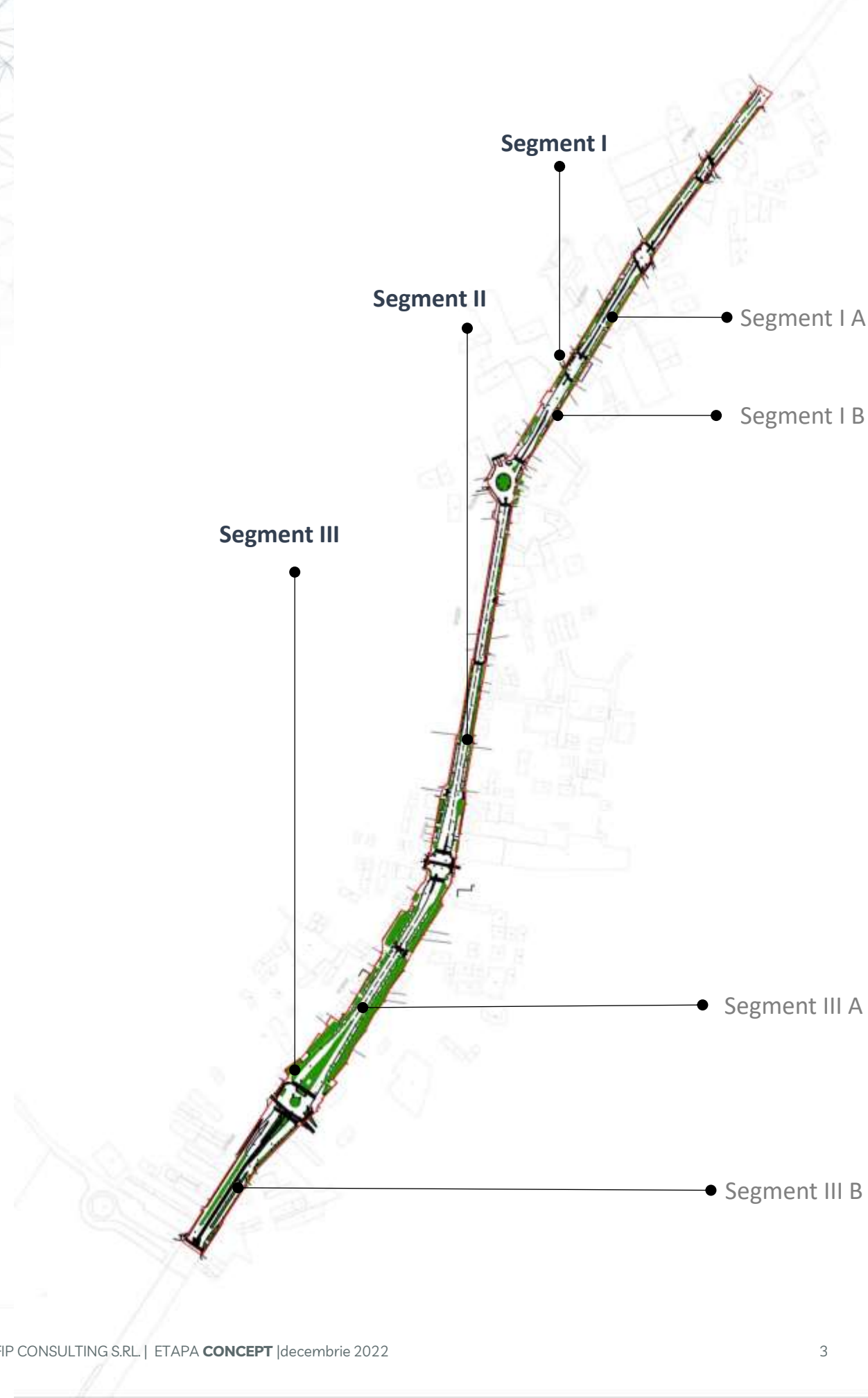
06

SEGMENT- III **B**

AMPLASAMENT

Zona de intervenție a proiectului Coridor de mobilitate „Magistrala verde” va fi împărțită pe **3 segmente**:

- **Primul segment va cuprinde Bulevardul 16 Decembrie 1989 începând cu piața Alexandru Mocioni Mocioni** (Piața Alexandru Mocioni nu este inclusa in proiect, făcând obiectul unei alte documentații tehnico economice);
- **Al doilea segment** cuprinde **Calea Șagului începând cu Piața Iuliu Maniu pana la intersecția cu Bulevardul Liviu Rebreanu și Bulevardul Dâmbovița**;
- **Al treilea segment** cuprinde **Calea Șagului de la intersecția cu Bulevardul Liviu Rebreanu și Bulevardul Dâmbovița până la Shopping City Timișoara**;



“MAGISTRALA VERDE”

SPAȚIU PENTRU OAMENI



MAGISTRALA VERDE înseamnă în primul rând **un coridor de mobilitate urbana care are în centrul său OMUL**, atât cel care tranzitează și utilizează această infrastructură, dar mai ales cel care locuiește, lucrează sau învață în cartierul deservit de această arteră.

Principiile pe care se bazează propunerile de reconfigurare a spațiului public aferent Magistralei Verzi se structurează în jurul **spațiului destinat omului și nu autoturismului**, al spațiului destinat transportului alternativ și nepoluant, **în detrimentul utilizării intensive a autoturismelor individuale**.

Nu în ultimul rând, analizăm și propunem soluții de îmbunătățire a spațiului public, a cadrului urban antropic, destul de neatractiv în prezent; de altfel, atunci când **mașina ocupă 70% din spațiul unei artere**, este greu de obținut un spațiu public de calitate, în care oamenii să petreacă timp de calitate sau locuirea să dețină un nivel calitativ ridicat.

Prin propunerile avansate **am încercat să echilibrăm modul în care spațiul public este utilizat**, pornind de la “dictatura autoturismului” care în prezent acaparează, în mod activ și pasiv, între 55% și 77% din spațiul public și să îl redistribuim în **mod echitabil** către pietoni, bicicliști și cei care utilizează transportul în comun.

Propunerile formulate au avut în centrul intervențiilor tot ceea ce reprezintă **VERDELE**, anume spațiile destinate pietonilor, utilizatorii bicicletei, transportul public ecologic și, nu în ultimul rând, spațiile verzi și vegetația.

SEGMENT- I A – PROPUNERE 3D



ÎNAINTE



DUPĂ

SEGMENT- I B – PROPUNERE 3D



ÎNAINTE



DUPĂ

SEGMENT- II – PROPUNERE 3D



ÎNAINTE



DUPĂ

SEGMENT- III-A – PROPUNERE 3D



ÎNAINTE



DUPĂ

SEGMENT- III-B – PROPUNERE 3D



ÎNAINTE



DUPĂ