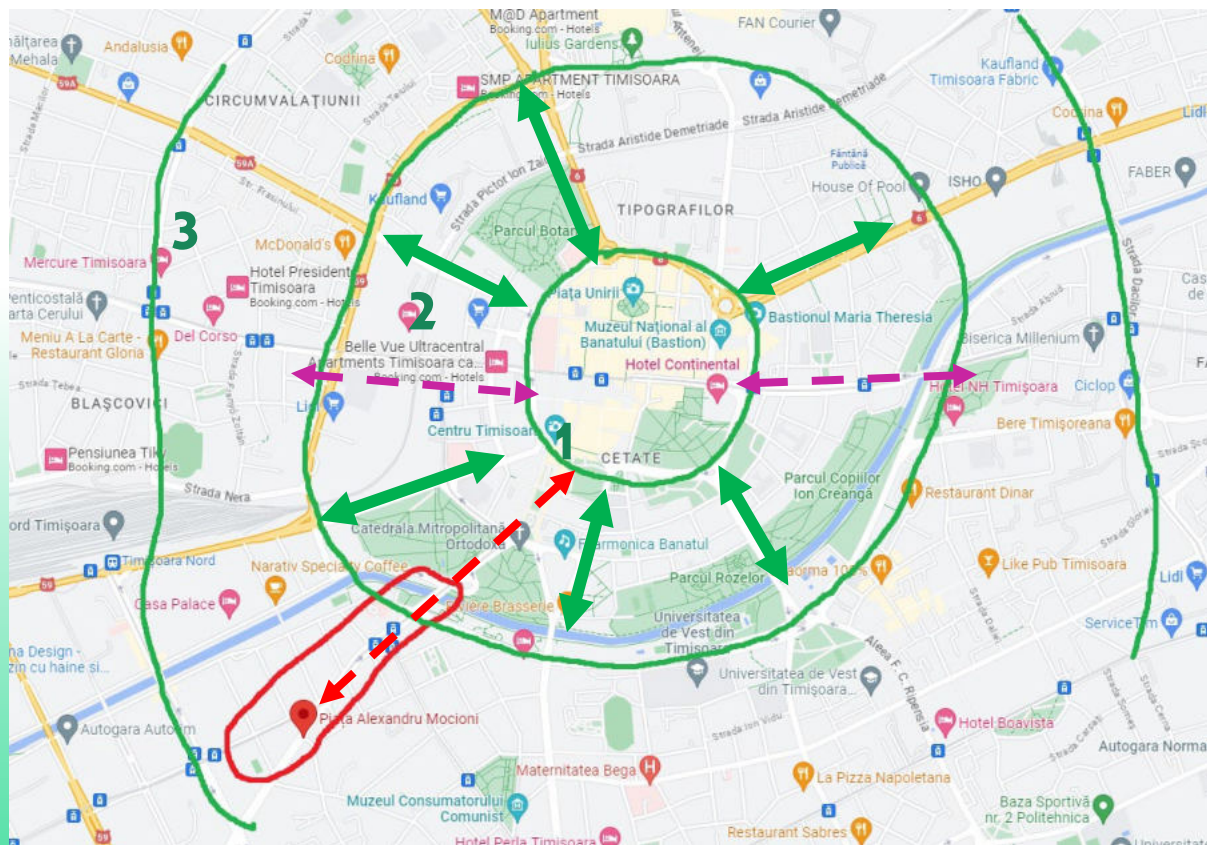


REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

OBIECTIVUL PRINCIPAL ESTE REDUCEREA TRAFICULUI AUTO, ACEST ASPECT DUCAND LA ATINGEREA CONCEPTULUI EUROPEAN DE VIATA SANATOASA (MAI PUTINE EMISII CO2), PRECUM SI REDAREA SPATIULUI PUBLIC CU CARACTER ISTORIC SI ARHITECTURAL VALOAROS CATRE OAMENI

CIRCULATIA AUTO LA NIVEL MACRO

- Reteaua este bazata pe un model radial, consolidata printr-o serie de cinci inele concentrice
- Nu exista un coridor predominant din punct de vedere al incarcarii, volumele de trafic sunt distribuite relativ echitabil pe o serie semnificativa de artere radiale si circulare.
- Traseul care include bulevardul 16 Decembrie 1989 – poate fi eliminat ca artera – preluarea circulatiei se poate realiza pe arterele specificate cu verde – acestea sunt de dimensiuni mai mari si nu au tramvai
- Arterele cu violet sunt cele care pot fi transformate in artere cu circulatie redusa – existenta liniilor de tramvai



- ZONA STUDIU
- ↔ ARTERA IN STUDIU
- INELE CIRCULATIE
- ↔ ARTERE INTRARE – IESIRE
- ↔ ARTERE TRANSPORT IN COMUN - TRAMVAI

PRINCIPIILE EUROPENE CAR-FREE – BIBLIOGRAFIE ONLINE

https://en.wikipedia.org/wiki/Car-free_days

<https://www.eea.europa.eu/media/newsreleases/term2005-en>

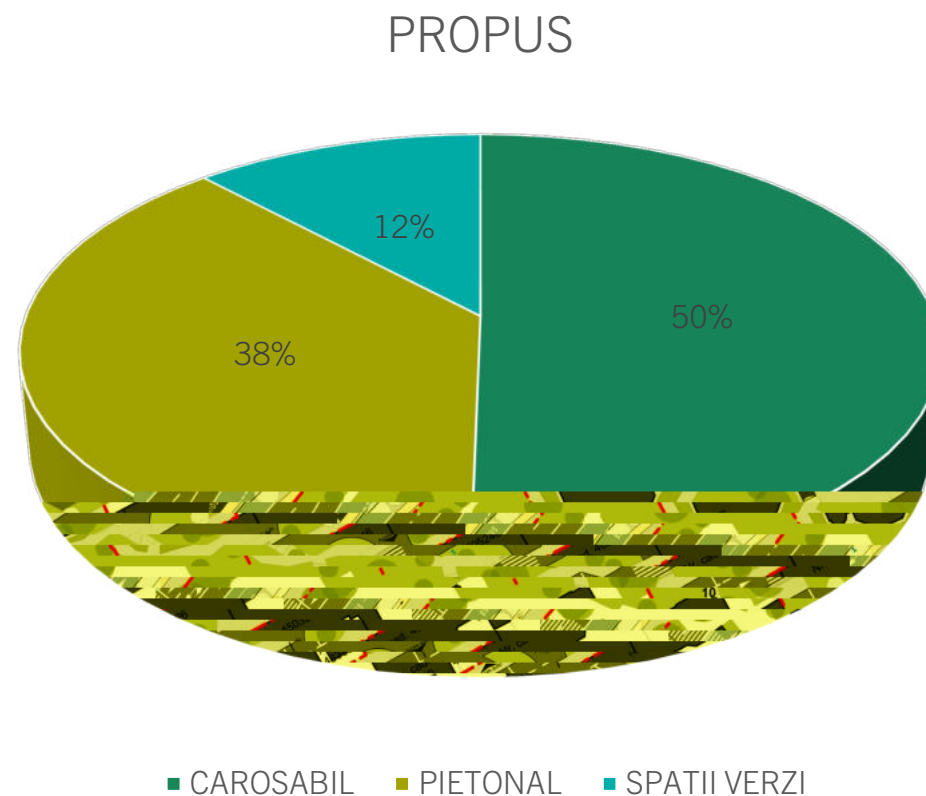
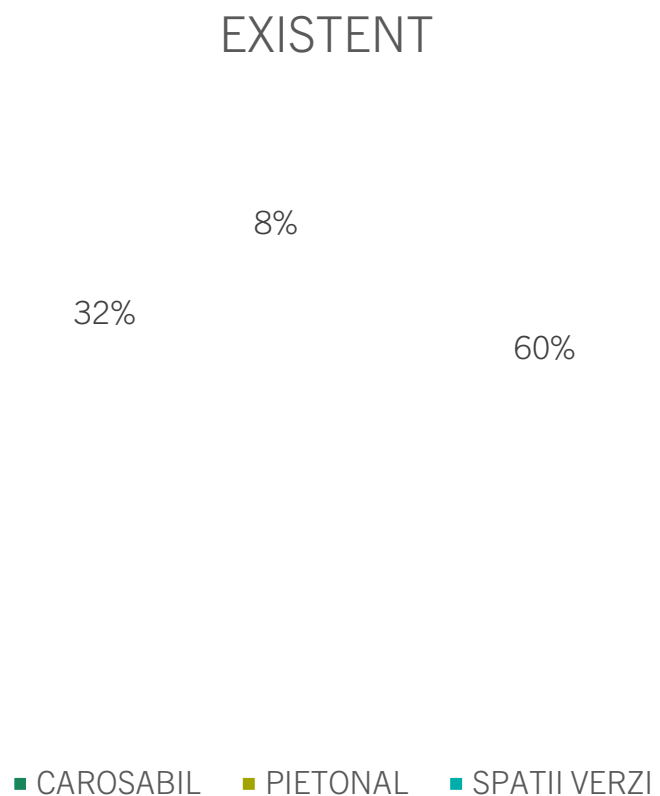
<https://www.polisnetwork.eu/news/brussels-and-paris-to-establish-largely-car-free-city-centres/>

<https://www.euronews.com/green/2022/05/27/car-free-futures-how-european-cities-are-experimenting-with-green-transport>

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2213624X22000281>

REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

BILANT TERITORIAL



REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

1. REDUCEREA BENZILOR DE CIRCULATIE - SITUATIE EXISTENTA

- BANDA 2 – INGUSTATA PE TRONSONUL DINTRE TIMOTEI CIPARIU SI PIATA MOCIONI – COMUNA CU TRAMVAIUL
- BANDA 1 – TRANSPORT PRIVAT SI TRANSPORT PUBLIC (AUTOBUZ)
- SUPRAFATA CAROSABILA EXISTENTA - 15.738,00 mp (59% din suprafata totala de interventie)

Bd-ul 16 Decembrie 1989 – tronson dintre
Zugrav Nedelcu si Piata Mocioni

Bd-ul 16 Decembrie 1989 – tronson Bd-ul
Tudor Vladimirescu si Piata Sfanta Maria

Bd-ul 16 decembrie 1989 – tronson dintre
Timotei Cipariu si Zugrav Nedelcu

REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

1. REDUCEREA BENZILOR DE CIRCULATIE - SITUATIE PROPUSA

- BANDA 1 – DEDICATA TRANSPORTULUI PRIVAT
- BANDA 2 – DEDICATA TRANSPORT PUBLIC (AUTOBUZ + TRAMVAI)
- SUPRAFATA CAROABILA PROPUSA - 11.315,00 mp (42.45% din suprafata)

REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

1. REDUCEREA BENZILOR DE CIRCULATIE - SITUATIE PROPUSA

- ORGANIZAREA CIRCULATIILOR PE CATEGORII – TRANSPORT PUBLIC, TRANSPORT ALTERNATIV, TRANSPORT PRIVAT, PIETONAL

Bd-ul 16 Decembrie 1989 – tronson Piata Sfanta Maria

Bd-ul 16 Decembrie 1989 – tronson cuprins intre Str.Timotei
Cipariu si Str. Zugrav Nedelcu

Bd-ul 16 Decembrie 1989 – tronson Piata Mocioni

REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

2. CIRCULATIA PIETONALA - SITUATIE EXISTENTA

- STRAT UZURA DISCONTINUU SI DETERIORAT
- DIMENSIUNI MICI, APROAPE NEUTILIZABIL PENTRU PIETONI SI PENTRU BICICLETE PE ANUMITE TRONSOANE
- SENZATIE DE NESIGURANTA
- OBSTACOLE PE TRASEU - STALPI DE ILUMINAT, FIRIDE ELECTRICE, ETC.
- NEADAPTARE PIETONAL PENTRU PERSOANE CU DIZABILITATI – SITUATII EXISTENTE DEFECTUASE
- SUPRAFATA PIETONAL EXISTENT - 8.643,00 mp (32.42% din suprafata zonei de interventie)

Bd-ul 16 Decembrie 1989

Bd-ul 16 Decembrie 1989 – Intrare Str. Motilor

REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

7. PIATA MOCIONI – SITUATIE EXISTENTA

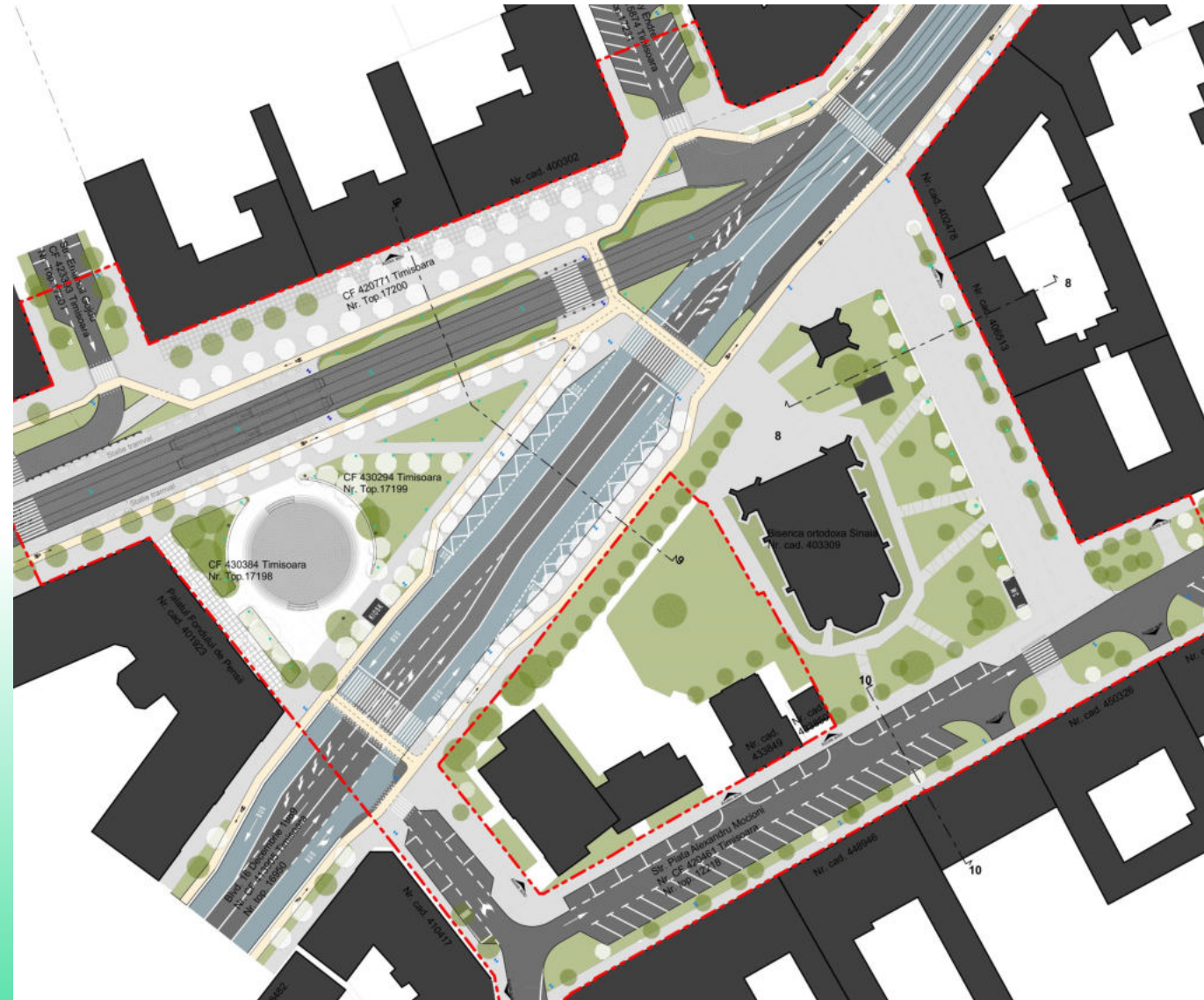
- SPATIU REZIDUAL – NEFOLOSIT – LIPSA MOBILIERULUI URBAN
- PREPONDERENT SPATIU DE TRANZIT – CEA MAI MARE SUPRAFATA FIIND OCUPATA DE CIRCULATIA AUTO – SENSUL GIRATORIU DIN PIATA
- CITIREA SPATIULUI NU SE FACE CA FIIND O PIATA, CI UN SCUAR
- SPATIU NEATTRACTIV, FARA DOTARI PENTRU EVENIMENTE



REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

7. PIATA MOCIONI – SITUATIE PROPUSA

- DOTAREA PIETEI CU MOBILIER URBAN
- PROPUNERE DE FINISAJE CARE REALIZEAZA O IMAGINE UNITARA - ATAT PENTRU PIATA, CAT SI PENTRU CAROSABIL
- PROPUNEREA UNUI ELEMENT ORDONATOR – AMFITEATRU SCUFUNDAT – SPATIU TIP „ARENA” IN CARE SE POT SUSTINE EVENIMENTE
- DOTAREA PIETEI CU INFRASTRUCTURA ELECTRICA IN VEDEREA REALIZarii DE EVENIMENTE – EXPOZITII, TEATRU, CONCERTE, ETC.
- AMENAJARE SPATII VERZI
- DISPUNEREA UNUI PUNCT DE ALIMENTATIE PUBLICA (KIOSK) IN APROPIEREA STATIEI DE AUTOBUZ SI A SPATIULUI DE EVENIMENTE
- STATIILE DE AUTOBUZ DIN PIATA VOR AVEA ALVEOLE PENTRU PERMITEREA STATIONARII AUTOBUZELOR FARA INCURCAREA CIRCULATIEI.



REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

7. PIATA MOCIONI – SITUATIE PROPUSA



REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

7. PIATA MOCIONI – SITUATIE PROPUSA



REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

7. PIATA MOCIONI – SITUATIE PROPUSA



REGENERARE URBANA ZONA PIATA MOCIONI

