

RĂSPUNS OBSERVAȚIA/SUGESTIA NR. 10: PRELUATE DE PE PLATFORMA DECIDEM

Subscrisa, AGORAPOLIS SRL, în calitate de elaborator al **Planului Urbanistic Zonal „Zona Oituz-Popa Șapcă** și concept de amenajare domeniu public” și a Regulamentului Local de Urbanism aferent P.U.Z., ca urmare a înaintării **observației/sugestiei nr.10, observația nr.10.3, preluată de pe platforma Decidem**, transmite răspunsul la adresa nr. CDU2023-000036, SC2023-007339, SC2023-006601 /10.04.2023, privind observațiile/sugestiile secretizate primite în urma finalizării etapei 2 de consultarea și informarea populației. Ca urmare a primirii observațiilor sub formă secretizată, răspunsurile pot fi identificate după numărul observației/sugestiei secretizate primite.

Cu stimă

Agorapolis SRL
urb. Mihaela Pușnava



PLAN URBANISTIC ZONAL „ZONA OITUZ-POPA ȘAPCĂ ȘI CONCEPT AMENAJARE DOMENIU PUBLIC” ȘI A
REGULAMENTULUI LOCAL DE URBANISM AFERENT P.U.Z.

Observația/sugestia nr. 10, observația nr. 10.3: preluată de pe platforma Decidem

De ce lipsesc total pistele de biciclete în interiorul zonei de studiu? Toate sunt pe arterele ce bordează zona, niciuna în interior. În timp ce în același areal există drumuri și parcuri dedicate specific mașinilor.

**PLAN URBANISTIC ZONAL „ZONA OITUZ-POPA ȘAPCĂ ȘI CONCEPT AMENAJARE DOMENIU PUBLIC” ȘI A
REGULAMENTULUI LOCAL DE URBANISM AFERENT P.U.Z.**

Răspuns la observația/sugestia nr. 10.3.: preluată de pe platforma Decidem

Observația nr.3

- Promenada verde propusă, de legătură între zona centrală istorică și zona Iulius Mall, permite accesul bicicletelor/trotinetelor, și beneficiază, de-a lungul parcursului său, de spații pentru parcare/închirierea bicicletelor. În prezentul P.U.Z. s-a avut în vedere atât permiterea accesului bicicletelor/trotinetelor, cât și permiterea amplasării de parcări pentru acestea;
- La nivelul Unității Teritoriale de Referință ZCP_pV - Subzonă trasee pietonale și spații verzi publice, care reglementează promenada verde din interiorul zonei de implementare, și la nivelul Unității Teritoriale de Referință ZCPISa_ECp - Subzonă clădiri cu valoare istorică-învățământ superior, servicii, cultură și spații publice de întâlnire, care reglementează piațeta publică dintre clădirile gemene, conform Regulamentului Local de Urbanism aferent P.U.Z., la articolul 1 privind utilizările admise, este permisă amenajarea aleilor velo și a locurilor de parcare pentru biciclete. Astfel, la nivelul principalelor U.T.R. care reglementează interiorul zonei de implementare, este permisă amenajarea pistelor de biciclete și a parcărilor destinate acestora.

ZCP_pV - Subzonă trasee pietonale și spații verzi publice

SECȚIUNEA I : UTILIZARE FUNCȚIONALĂ

ARTICOLUL 1 - UTILIZĂRI ADMISE

- Spații verzi și plantate de folosință generală;
- Amenajări temporare ale spațiului public;
- Amenajări și instalații de agrement și loisir, spații de joacă pentru copii;
- Artere ocazional carosabile, alei pietonale și velo, locuri de parcare pentru biciclete;
- Mobilier urban, oglinzi de apă, instalații și echipamente pentru iluminat decorativ;

ZCPISa_ECp - Subzonă clădiri cu valoare istorică - învățământ superior, servicii, cultură și spații publice de întâlnire

SECȚIUNEA I : UTILIZARE FUNCȚIONALĂ

ARTICOLUL 1 - UTILIZĂRI ADMISE

- funcțiuni educaționale și culturale: facultate, campus, muzeu, bibliotecă etc;
- funcțiuni administrative și de cercetare;
- spații verzi de loisir, piațete cu folosință publică, spații expoziționale și pentru evenimente temporare în aer liber;
- mobilier urban, oglinzi de apă, umbrare, echipamente și instalații pentru iluminat decorativ;
- artere de circulație ocazional carosabile, alei pietonale și velo;
- echipamente și instalații edilitare cu condiția ca acestea să fie integrate vizual în arhitectura

Extras Regulament Local de Urbanism aferent PUZ Zona Oituz-Popa Șapcă

PLAN URBANISTIC ZONAL „ZONA OITUZ-POPA ȘAPCĂ ȘI CONCEPT AMENAJARE DOMENIU PUBLIC” ȘI A
REGULAMENTULUI LOCAL DE URBANISM AFERENT P.U.Z.

- Fiind o zonă de tip campus deschis, în regim shared space pentru pietoni și biciclete, nu s-a considerat necesară delimitarea unor piste dedicate, având în vedere ca accesul este suficient de larg (promenada verde propusă având o lățime aproximativă de 30 m).



Extras ilustrare - parări biciclete și permiterea accesului bicicliștilor

Cu stimă

Agorapolis SRL
urb. Mihaela Pușnava

