

## RĂSPUNS OBSERVAȚIA/SUGESTIA SECRETIZATĂ NR. 6

Subscrisa, AGORAPOLIS SRL, în calitate de elaborator al **Planului Urbanistic Zonal „Zona Oituz-Popa Șapcă** și concept de amenajare domeniu public” și a Regulamentului Local de Urbanism aferent P.U.Z., ca urmare a înaintării **observației/sugestiei secretizate nr.6**, transmite răspunsul la adresa nr. CDU2023-000036, SC2023-007339, SC2023-006601 /10.04.2023, privind observațiile/sugestiile secretizate primite în urma finalizării etapei 2 de consultarea și informarea populației. Ca urmare a primirii observațiilor sub formă secretizată, răspunsurile pot fi identificate după numărul observației/sugestiei secretizate primite.

Cu stimă

Agorapolis SRL  
urb. Mihaela Pușnava



PLAN URBANISTIC ZONAL „ZONA OITUZ-POPA ȘAPCĂ ȘI CONCEPT AMENAJARE DOMENIU PUBLIC” ȘI A  
REGULAMENTULUI LOCAL DE URBANISM AFERENT P.U.Z.

### Observația/sugestia secretizată nr. 6

Buna ziua,

Mă numesc [redacted], am analizat un pic dezvoltarea în zona, și ce as vrea să propun ca modificare este:

- amenajarea a 2 pasaje pietonale supra/sub-terane astfel încât Piața Unirii să fie unită neîntrerupt pietonal cu Iulius Gardens.

Ar fi păcat, ca dacă tot se vrea extinderea în zona pentru pietoni să nu se realizeze aceste 2 pasaje la strada Oituz și la Strada Aristide Demetriade. Astfel am putea avea o zonă pietonală continuă de la Catedrală și până la Iulius Mal care ar crește și gradul de turism al zonei respective

Va mulțumesc.

### Răspuns observația/sugestia secretizată nr. 6

- Prin prezentul Plan Urbanistic Zonal și Regulamentul Local de Urbanism aferent, se propune ca traversarea străzii Oituz și a străzii Aristide Demetriade să se realizeze prin traversări pietonale, amenajate la nivel cu pietonalul, pentru a încuraja astfel mobilitatea nepoluantă (și descurajarea utilizării autovehiculului personal) și pentru a genera o soluție de mobilitate accesibilă pentru toate tipurile de utilizatori (persoane cu mobilitate redusă, persoane cu dizabilități, persoane cu cărucioare pentru bebeluși, bicicliști).
- Soluția de supratraversare sau subtraversare a celor 2 străzi implică costuri de realizare foarte mari, în comparație cu soluția de amenajare la nivel (implică inclusiv costuri pentru relocarea rețelelor tehnico-edilitare, săpături și descărcări arheologice etc). Și pentru acest motiv, considerăm oportună conectarea spațiilor pietonale la nivel, fără a crea rupeuri de nivel și fluentă în parcurgerea acestora de către toate categoriile de utilizatori.

Cu stimă

Agorapolis SRL  
urb. Mihaela Pușnava

