

RĂSPUNS OBSERVAȚIA/SUGESTIA SECRETIZATĂ NR. 3

Subscrisa, AGORAPOLIS SRL, în calitate de elaborator al **Planului Urbanistic Zonal „Zona Oituz-Popa Șapcă** și concept de amenajare domeniu public” și a Regulamentului Local de Urbanism aferent P.U.Z., ca urmare a înaintării **observației/sugestiei secretizate nr.3**, transmite răspunsul la adresa nr. CDU2023-000036, SC2023-007339, SC2023-006601 /10.04.2023, privind observațiile/sugestiile secretizate primite în urma finalizării etapei 2 de consultarea și informarea populației. Ca urmare a primirii observațiilor sub formă secretizată, răspunsurile pot fi identificate după numărul observației/sugestiei secretizate primite.

Cu stimă

Agorapolis SRL
urb. Mihaela Pușnava



PLAN URBANISTIC ZONAL „ZONA OITUZ-POPA ȘAPCĂ ȘI CONCEPT AMENAJARE DOMENIU PUBLIC” ȘI A
REGULAMENTULUI LOCAL DE URBANISM AFERENT P.U.Z.

Observația/sugestia secretizată nr. 3

Stimate doamne și stimate domni,

Nu suntem de acord cu strada care va lega Popa Șapca de Alexandru Ioan Cuza deoarece va fi și mai multă poluare în centrul orașului. Strada aceasta între blocuri va fi intens circulată și va pune în pericol copii și bătrânii care locuiesc în acest cartier. La fel s-a procedat și cu Parcul Botanic din același cartier unde biciclistii circula foarte agresiv punând copii în pericol și distrugând spațiul verde. Faceți un control, uitați-vă cât de distrus este spațiul verde.

De asemenea, nu suntem de acord cu parcare supraetajată pe care doriți să o construiți. În orașele mari din străinătate nu se construiesc parcuri în centrul orașului. Din contra, acolo centrul se închide prin parcuri foarte scumpe, oamenii preferând să meargă cu mijloacele de transport în comun.

Poluarea aerului este o amenințare reală asupra sănătății publice, noxele tot mai prezente în aerul pe care îl respirăm duc la creșterea morbidității și a mortalității atât a adulților, cât și a copiilor (conform OMS).

Cu respect,

Răspuns observația/sugestia secretizată nr. 3

- Propunerea de circulații are în vedere realizarea unei străzi **ocazional carosabile** care să lege strada Intrarea Doinei de strada propusă F.N.2 (cea care oferă acces în parcajul supraetajat propus lângă Penitenciar), accesul pe acest segment de stradă realizându-se prin intermediul bolarzilor retractabili și fiind permis următoarelor tipuri de autovehicule:
 - autovehiculele de intervenție (autospecială pentru stingerea incendiilor, ambulanță etc);
 - autoutilitarelor pentru colectarea deșeurilor;
 - autovehiculelor care ies din parcajul supraetajat de lângă penitenciar, pentru a nu supraaglomera și mai tare strada Popa Șapcă, pentru cei care vor să ajungă pe Calea A.I.Cuza;
 - autovehiculelor destinate transportului public în comun (nepoluant).
- În urma analizării situației existente în teren, s-a constatat faptul că în zona UVT sunt aproximativ 400 de mașini parcate neregulamentar pe zone de pământ și zone mineralizate (zona cu mașini parcate neregulamentar având o suprafață de 17 000 mp). Astfel, a fost necesară „gruparea” tuturor autovehiculelor într-un parcaj unic, multietajat, cu accesibilitate ridicată la circulația carosabilă principală, pentru a degreva terenurile de mașinile parcate neregulamentar. Parcajul este destinat preluării fluxurilor auto deja existente, și nu încurajează mobilitatea cu autovehiculul personal. În general, propunerile prezentului Plan Urbanistic Zonal au vizat încurajarea mobilității nepoluante (circulația pietonală, circulația velo, utilizarea transportului în comun).

Cu stimă

Agorapolis SRL
urb. Mihaela Pușnava

