

RĂSPUNS OBSERVAȚIA/SUGESTIA NR. 10: PRELUATE DE PE PLATFORMA DECIDEM

Subscrisa, AGORAPOLIS SRL, în calitate de elaborator al **Planului Urbanistic Zonal „Zona Oituz-Popa Șapcă** și concept de amenajare domeniu public” și a Regulamentului Local de Urbanism aferent P.U.Z., ca urmare a înaintării **observației/sugestiei nr.10: preluate de pe platforma Decidem**, transmite răspunsul la adresa nr. CDU2023-000036, SC2023-007339, SC2023-006601 /10.04.2023, privind observațiile/sugestiile secretizate primite în urma finalizării etapei 2 de consultarea și informarea populației. Ca urmare a primirii observațiilor sub formă secretizată, răspunsurile pot fi identificate după numărul observației/sugestiei secretizate primite.

Cu stimă

Agorapolis SRL
urb. Mihaela Pușnava



**PLAN URBANISTIC ZONAL „ZONA OITUZ-POPA ȘAPCĂ ȘI CONCEPT AMENAJARE DOMENIU PUBLIC” ȘI A
REGULAMENTULUI LOCAL DE URBANISM AFERENT P.U.Z.**

Observația/sugestia nr. 10: preluate de pe platforma Decidem

Cum s-a luat decizia de poziționare a gării? Conform SF-ului de modernizare a liniilor de tren, ea este lângă podul feroviar de pe Calea Alexandru Ioan Cuza (planșa din SF se poate consulta aici: <https://pum.project-online.se/doclic/Feroviar/Craiova-Arad/1.%20Timisoara-Arad%20%28CF218%29/32.%20Plan%20de%20situatie%20Timisoara%20Est%20Timisoara%20Nord%201.jpg>)

Gara propusă are legături intermodale cu mijloacele de transport în comun din zonă?

De ce lipsesc total piste de biciclete în interiorul zonei de studiu? Toate sunt pe arterele ce bordează zona, niciuna în interior. În timp ce în același areal există drumuri și parcuri dedicate specific mașinilor.

cum va gândi să atrageți și să recompensați implicarea cetățenilor în dezbateri și cu propuneri?

Bună ziua, ce părere aveți despre amplasarea unui campus școlar în directă vecinătate a penitenciarului? Credeți că siguranța elevilor va fi asigurată?

Va rog să analizați posibilitatea realizării unei treceri de pietoni suplimentară care traversează strada Oituz în porțiunea cuprinsă între strazile Matei Corvin și Paul Chinezu.

Ar trebui făcut posibil accesul cu mașina în campus, de pe strada Popa Șapcă, și celor care vin dinspre Oituz, să nu mai trebuiască să meargă până la sensul giratoriu de la Jysk, de unde trebuie să se întoarcă pentru a putea intra în campus.

Se poate face prin semafoare montate chiar la drumul de intrare de lângă Penitenciar, și mutată și trecerea de pietoni lângă intrare. Oricum trebuie semafor montat pt siguranța copiilor care vor traversa înspre și dinspre campus. Va fi un trafic intens și ar fi indicat să fie semaforizat.

Prin accesul în campus a mașinilor care vin dinspre Oituz, prin semaforizare, va fi mai degajat drumul de la pasaj înspre sensul giratoriu și invers.

Mulțumesc!

Răspuns la observația/sugestia nr. 10: preluate de pe platforma Decidem

1. În prezent, Primăria Municipiului Timișoara se află în negocieri și discuții cu CFR pentru re poziționarea în S.F. a haltei de tren/gării metropolitane, în conformitate cu propunerile P.U.Z. Zona Oituz-Popa Șapcă. Decizia poziționării haltei de tren/gării metropolitane în P.U.Z. s-a luat ținând cont de nevoia de mobilitate pietonală și velo pe direcția nord-sud, de necesitatea conectării pietonale și velo a două zone de importanță locală: zona centrală istorică și zona Iulius Mall, de resursele reduse de teren, și de poziționarea construcțiilor existente și a celor aflate în execuție, care permite realizarea unei singure conexiuni facile, între cele două zone majore, pe direcția nord-sud. Din direcția zonei centrale istorice, accesul către gară se propune a se realiza prin intermediul unei promenade verzi, accesibilă pietonal și velo, iar din direcția Iulius Mall accesul se propune a se realiza subtraversând calea ferată prin intermediul unui pasaj pietonal realizat la nivelul pietonalului, pentru asigurarea accesului tuturor categoriilor de utilizatori (persoane cu mobilitate redusă, persoane cu dizabilități, persoane cu cărucioare pentru bebeluși, bicicliști). În consecință, amplasamentul haltei de tren a fost ales astfel încât să beneficieze de accesibilitate sporită în teritoriu, pentru a încuraja această alternativă de mobilitate la nivel urban și pentru a răspunde nevoilor actuale de mobilitate către și dinspre zona Oituz-Popa Șapcă.
2. Gara metropolitană propusă are legături cu transportul în comun existent (linia de autobuz 40 de pe str. Popa Șapcă și liniile de autobuz E4B, 11, 17 de pe str. Oituz), iar odată cu realizarea investițiilor propuse conform prezentului P.U.Z. se va avea în vedere extinderea liniilor de autobuz/tramvai pe arterele reorganizate cu benzi dedicate transportului în comun (str. Oituz, str. Popa Șapcă, str. Aristide Demetriade), dar și introducerea unei linii de autobuz care să lege Calea A.I.Cuza și str. Popa Șapcă prin Intrarea Doinei-segmentul de strada ocazional carosabilă-strada propusă F.N.2.
3. Participarea cetățenilor în luarea deciziilor are rolul de a ajuta actorii urbani implicați (proiectanți, autorități locale etc) să înțeleagă care sunt preocupările, nevoile sau dorințele cetățenilor, tocmai în sensul de a lua cea mai bună decizie care să le poată îmbunătăți calitatea locuirii și a vieții în mediul urban. Implicarea cetățenilor în procesul decizional se face din voință proprie, din spirit civic, și este opțională. În cadrul Regulamentului Local de implicare a publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de urbanism și amenajare a teritoriului, aprobat prin H.C.L. nr. 218/2020, recompensarea implicării cetățenilor în procesul de luare a deciziilor nu se regăsește.

**PLAN URBANISTIC ZONAL „ZONA OITUZ-POPA ȘAPCĂ ȘI CONCEPT AMENAJARE DOMENIU PUBLIC” ȘI A
REGULAMENTULUI LOCAL DE URBANISM AFERENT P.U.Z.**

4. Campusul Școlar Nikolaus Lenau este o investiție aflată în execuție, agreată prin autorizația de construire nr. 52/27.01.2016 - Construcții pentru învățământ - Construire corp 2 al Liceului Teoretic Nikolaus Lenau pentru Școala Gimnazială Nikolaus Lenau. Prin prezentul P.U.Z. s-a recomandat mutarea penitenciarului în afara orașului, păstrarea construcțiilor cu valoare istorică și conversia lor în spații administrative, culturale, dar și amenajarea unei piațete comunitare. Totodată, se va avea în vedere păstrarea spațiilor de detenție a reprezentanților mișcării anti-comuniste, ca parte a istoriei Timișoarei, ce poate fi pusă în valoare din perspectivă memorială.



Extras Studiu de fundamentare cu caracter prospectiv - propunere amenajare în situația mutării Penitenciarului

În lipsa mutării Penitenciarului, asigurarea siguranței publice a elevilor revine autorității publice locale și a Ministerului Apărării Naționale, respectiv Administrației Naționale a Penitenciarelor.

5. Prin prezentul Plan Urbanistic Zonal și Regulamentul Local de Urbanism aferent, se propune ca traversarea străzii Oituz să se realizeze prin traversări pietonale, amenajate la nivel cu pietonalul, pentru a încuraja astfel mobilitatea nepoluantă (și descurajarea utilizării autovehiculului personal) și pentru a genera o soluție de mobilitate accesibilă pentru toate tipurile de utilizatori (persoane cu mobilitate redusă, persoane cu dizabilități, persoane cu cărucioare pentru bebeluși, bicicliști). Se va avea în vedere realizarea unei traversări pietonale în porțiunea cuprinsă între străzile Matei Corvin și Paul Chinezu.

**PLAN URBANISTIC ZONAL „ZONA OITUZ-POPA ȘAPCĂ ȘI CONCEPT AMENAJARE DOMENIU PUBLIC” ȘI A
REGULAMENTULUI LOCAL DE URBANISM AFERENT P.U.Z.**

6. Detaliile cu privire la scheme de semaforizare nu se stabilesc la etapa P.U.Z., în schimb studiul de circulații al PUZ, ce urmează să fie avizat în cadrul Comisiei de Circulația a Primăriei Municipiului Timișoara va propune o serie de măsuri, care să diminueze sau combată supraaglomerarea străzilor Popa Șapcă, Oituz și Calea A.I.Cuza, în baza căreia se vor implementa optimizări ale sistemelor de semaforizare.

Cu stimă

Agorapolis SRL
urb. Mihaela Pușnava

